AirPro Enduro Einbau-Anleitung

Ventilträger

Banjo-Stutzen (KTM/Husky)

Aluminium-Einsatz

Schritt 1: Motorrad auf einen Ständer stellen und das Polster der Lenkerstrebe abnehmen. Bei KTM und Husqvarna zum Entfernen des kleinen Serienpolsters zuerst die Kabelbinder durchtrennen und dann das gebogene Kunststoffteil von der Unterseite des Lenkers abnehmen.

Schritt 2: Den AirPro Enduro-Ventilträger in der Mitte zwischen den Lenkerklemmungen am Lenker anbringen. Das „AP"-Logo soll nach oben zeigen. Die Klemmbolzen mit dem beiliegenden Inbusschlüssel (3/32") festdrehen. Der Ventilträger kann nach vorne oder hinten ausgerichtet und in der Neigung justiert werden – je nach eigenen Vorlieben.

Schritt 3: Mit einem dünnen Schlitzschraubendreher die flachen Aluminium-Kappen oder M4-Schrauben losdrehen, die die Gabel oben luftdicht abschließen. Wenn bereits Ventilkappen montiert waren, diese entfernen. **Dafür sorgen, dass die Entlüftungsöffnungen an den Gabelrohren jeweils in Position „12 Uhr" (also in Fahrtrichtung ausgerichtet) sind.** Ist dies nicht der Fall, könnten die mitgelieferten Luftschläuche zu kurz sein.

Bei KTM, neueren Husqvarna und Beta mithilfe eines Kreuzschlitzschraubendrehers die Schraube herausdrehen, die am weitesten vom Druckstufen-Drehknopf entfernt ist. Bei einer WP 4CS-Gabel die Kreuzschlitzschrauben losdrehen und abnehmen. Darauf achten, dass der serienmäßige O-Ring oben im Gabelrohr korrekt positioniert bleibt. Für den Fall, dass ein O-Ring verschlissen ist, haben wir unserem Kit 2 O-Ringe beigelegt.

Schritt 4: An Motorrädern von japanischen Herstellern den beiliegenden 3/32"-Inbusschlüssel ins dickere Ende des **AirPro Push-Connect-Stutzen** stecken und dessen dünneres Ende vorsichtig in die Entlüftungsöffnung der Gabel stecken. Vorsichtig festdrehen. Bei manchen Modellen von Suzuki oder Kawasaki ist etwas Druck auf den Inbusschlüssel nötig, damit die Gewindegänge richtig greifen. Diesen Vorgang auch am anderen Gabelrohr durchführen.

An Motorrädern von KTM oder Husqvarna den beiliegenden 2-mm-Inbusschlüssel oben in den Banjo-Stutzen stecken, diesen in die Entlüftungsöffnung stecken und vorsichtig festdrehen. Falls dafür nicht genügend Platz ist, stattdessen einen 8-mm-Maulschlüssel verwenden. Darauf achten, dass das Gewinde nicht verkantet.

Schritt 5: Den **AirPro Enduro-Ventilträger** mit den **Airpro Push-Connect-Stutzen** mithilfe der beiliegenden **AirPro-Luftschläuche** verbinden. Dazu gegebenenfalls den Schlauch mit einer scharfen Rasierklinge ablängen, bis er perfekt passt. Bei den meisten Motorrädern sind die Luftschläuche 9 bis 11 cm lang (und wir haben einen Ersatzschlauch beigelegt, falls das Original zu kurz abgeschnitten wurde). **Um den Luftschlauch vom Stutzen abzunehmen, dessen Außenring eindrücken und kräftig am Luftschlauch ziehen**.

Schritt 6: Wenn beide Luftschläuche perfekt abgelängt sind, **die beiliegenden Aluminium-Einsätze** in **alle 4 Enden** der Luftschläuche stecken. Dann den Schlauch bis zum Anschlag in die **AirPro Push Connect-Stutzen/Banjo-Stutzen** stecken.

Schritt 7: Zuletzt das Polster wieder an der Lenkerstrebe anbringen – und ab auf die Piste!

Bike Basics GmbH, Siebengebirgsblick 20, 53343 Wachtberg, Tel: +49 228 184700, Fax: +49 228 18470299, info@bikebasics.de